



MARIE, Drivkvase
Baujahr/Bauort: 1989, Marstal
L x B x T: 8,5m, 3,0m, 0,8m
Motor/Segelfläche: - /70m



FRIEDA, Haikutter
Baujahr/Bauort: 1918, Holbaek
L x B x T: 14m, 4,1m, 1,9m
Motor/Segelfläche: 90PS/110m



MARTHA, Elbfischer
Baujahr/Bauort: 1925, Hamburg
L x B x T: 12m, 3,m, 0,8m
Motor/Segelfläche: 60PS/95m



OLAV TRYGVASON, Lotsen.
Baujahr/Bauort: Laboe
L x B x T: 13m, 4,0m, 2,4m
Motor/Segelfläche: 60PS/120m



SEEFALKE, Lotsenversetzer
Baujahr/Bauort: 1958, Kiel
L x B x T: 8m, 3m, 1,5m
Motor/Segelfläche: 60PS/ -



HELGA, Bornholmerboot
Baujahr/Bauort: 1913, Nyborg
L x B x T: 8,71m, 3,43m, 1,41m
Motor/Segelfläche: 30PS/ -



RUTH, Haikutter
Baujahr/Bauort: 1917, Aarhus
L x B x T: 17m, 4,6m, 2,1m
Motor/Segelfläche: 100PS/120m



VEGA, Sundboot
Baujahr/Bauort: 1943, Simrish.
L x B x T: 8m, 3,0m, 1,15m
Motor/Segelfläche: 15PS/12m



HANNA, Lachskutter
Baujahr/Bauort: 1984
L x B x T: 11m, 3,8m, 1,8m
Motor/Segelfläche: 40PS/90m

Im Frühjahr 2018 wurde der gemeinnützige Verein Traditionsschiffe Eckernförde e.V. gegründet.

Der Zweck des Vereins ist die Förderung technischer Kultur von traditionellen Schiffen und Schiffbaukunst im Stadtbild Eckernförde.

Gerade Eckernförde kann auf eine bedeutende Geschichte als Hafenstadt zurückblicken.

Seit dem Mittelalter entwickelte sich eine rege Handelsflotte, welche auch international im Handel tätig war.

Parallel dazu prägten Holzschiffswerften das Stadtbild.

Im Laufe der Zeit nahm Eckernförde eine bedeutende Rolle in der Fischerei ein, zu Blütezeiten mit über 100 Fischerbooten und einer großen Anzahl an Fischräuchereien zur Verarbeitung der bekannten „Kieler Sprotten“.

An diese Vergangenheit lässt sich besonders wirkungsvoll durch historisch wertvolle, in Eckernförde beheimatete, Traditionsschiffe anknüpfen.



Kontakt
Traditionsschiffe Eckernförde e.V.
Carlshöhe 75, 24340 Eckernförde
Mail: @



Verein zur
Förderung von
traditionellen Schiffen
in Eckernförde